

# Das Reglement

## Die Detail-Zusammenfassung zum ABC-Master 2h VLN Test Event 3

### Vorwort

Am 05.04.2020 findet nach einer längeren Pause, unser nächstes und voraus letztes Test Event zur ABC-Master VLN Meisterschaft statt. Dabei handelt es sich anders als bei den beiden vorherigen Events um ein Fahrerbezogenes Event, die Leistung des einzelnen wird hierbei getestet und gewertet. Das Test Event 3 bietet die beste, schnellste und einfachste Möglichkeit den bestplatzierten Fahrern eine ABC-Master Fahrer Rating Erhöhung zu ermöglichen, welche wie im originalen Reglement beschrieben, eine Entscheidende Rolle bei der Fahrzeugauswahl / Klasseneinteilung einnimmt. Eine weitere Besonderheit bei diesem Event ist allerdings auch, dass man bei zu schlechter Leistung sein Rating verlieren kann. Gefahren wird ein BMW Z4 GT3, mit unserer eigenen ehemaligen GT6 VLN bop. aus dem Jahr 2018, außerdem wird das Fahrzeug mit dem Standard Setup gefahren um das Test Event 3 als richtiges Power Event werten zu können. Bei diesem simulierten Event wird nahezu jede Regel des aktuellsten ABC-Master Reglements eingebunden, weshalb jeder Teilnehmer dieses im Vorhinein durchlesen sollte.

In dem Event fährt jeder Fahrer für sich selbst eine Renndistanz von etwas mehr als 2h. Fahrer die bereits einen Teamkollegen haben/hatten können in diesem Event ebenfalls als „Team“ antreten und sich ihre Lackierung teilen. In dem Test Event 3 hat jeder Fahrer eine eigene Fahrzeugnummer, daher wird bei den bereits angetretenen Teams deren Startnummer reserviert und die nächst größere/kleinere Nummer ebenfalls vorerst nur dem Team vorbehalten sein. Beispiel: Team XY ist im vergangenen Test Event mit der Startnummer 10 gestartet, die Nummer 10 bleibt anderen Teilnehmer verwehrt und die Fahrer können optional entweder jeweils die Nummer 9 oder 11 für das Test Event nehmen oder eben auch die 10.

Die Rennen und QFs werden über mehrere Lobbys ausgetragen und immer als ein gemeinsames Ergebnis gewertet, die Einteilung in die jeweilige Lobby erfolgt nach dem QF Ergebnis und oder bei Zeitlichem Engpass über Sondergenehmigungen. Sollten mehr als 2 Lobbys genützt werden müssen, wird je nach Ermessen eine Lobby auch an einem anderen Tag geöffnet werden (Statt dem Renntag Sonntag, kann eine Lobby auch am Samstag ausgetragen werden). Es werden aber nicht zeitgleich mehrere Lobbys gefahren, sondern immer nur einzeln! Dies wird dann frühzeitig angekündigt und auch diskutiert sobald die Anmeldeliste 28 Fahrer übersteigt.

### Details zum Event

Renntermin: 05.04.2020 / (Sonntag)  
(Lobby 1) 13:00 Uhr Rennstart / (Lobby 2) 15:15 Uhr Rennstart

QF-Termin: 02.04.2020 / (Donnerstag)  
(Lobby 1) 18:30 Uhr QF Start

03.04.2020 / (Freitag)  
(Lobby 2) 19:00 Uhr QF Start / (Lobby 3) 19:40 Uhr QF Start

Strecke:	Nürburgring (24h)
Insgesamte Rennlänge:	ca. 2 Stunden in Runden
Stint Aufteilung:	1x ca. 2 Stunden pro Fahrer
Reifen:	QF (RSW) / Rennen (RH-RW)
Starttyp:	Manueller Fliegender Start
Belohnung:	ABC-Master Rating Erhöhung
Fahrzeug:	BMW Z4

### Lobby Einstellung (Rennen)

Raummodus:	Training/Rennen
Raumzugang:	Nur Freunde
Renntyp:	Härtetest
Streckenuhrzeit:	(12:00 Uhr)
Rundenanzahl:	15 Runden (Runde 1 Einführungsrunde)
Startaufstellung:	Von Host eingestellt
Boost:	Aus
Windschattenstärke:	Realistisch
Sichtbarer Schaden:	Aus
Mechanischer Schaden:	Schwer
Reifenverschleiß:	1 Mal
Benzinverbrauch:	1 Mal
Bodenhaftungsverlust:	Realistisch
Maximale Reifenwertung:	Rennen Weich
Mindest-Reifenbewertung:	Rennen Hart
Tuning:	Verboten (Standard Setup)
Flaggen-Regeln:	Ein
Gegenlenk-Hilfe:	Verboten
Ideallinie:	Verboten
Autopilot:	Verboten

**Lobby Einstellung (QF)**

Raummodus:	Training / QF / Rennen (nur das QF wird gefahren (siehe Reglement))
Strecke:	Nürburgring (24h)
Streckenuhrzeit:	(19:30 Uhr)
Zeitlimit:	30 Minuten
Maximale Reifenwertung:	Rennen Superweich
Mindest-Reifenbewertung:	Rennen Superweich

*(Die restlichen Einstellungen sind mit den der Rennlobby identisch)*

**Teilnahme Voraussetzungen**

<b>Zugelassene Fahrzeuge / Fahrzeugklassen</b>
<b>Gruppe X (Ist nur für dieses Event in dieser Einstufung zugelassen)</b>
<b>BMW Z4: 348kW, 1297kg</b>

**Zusätzliche Schnellinfos**

Da es sich wie bereits erwähnt um ein Test-Simulation Event handelt, sind alle Fahrer jeglicher Leistungsstärke herzlichst willkommen und eingeladen daran teilzunehmen. Das Event nimmt außer der ABC-Master Rating Erhöhung keinen Einfluss auf die geplante VLN Meisterschaft, somit ist eine teilnehmende Fahrerpaarung nicht verbindlich. Alle neuen Fahrer erhalten automatisch ein ABC-Master AM Rating. Das QF und Rennen finden an zwei unterschiedlichen Tagen statt, im QF muss und kann nur ein Fahrer des Teams teilnehmen während im Rennen zwei Fahrer pro Team das Rennen aufnehmen. Die Kommunikation wird vorerst über PSN Gruppen und Partys ablaufen. Zum aktuellsten Zeitpunkt wird es wieder einen Rennbericht zum Rennen geben.

**Schritte zur Anmeldung (Alles über den PSN Privat Chat)**

1. Freundesanfrage an **AstonMartin277\_** schicken mit dem Betreff (2h ABC-Master VLN Test Event 3)
2. Der Fahrer meldet sich mit Startnummer und Teamnamen an

*Bei erfolgreicher Anmeldung gelangt man auf die vorläufige Anmeldeliste*

Alle weitere / fehlende Informationen werden nachträglich noch bekannt gegeben bzw. sind im offiziellen Reglement zu finden. Zu jedem Zeitpunkt steht AstonMartin277\_ für jegliche Fragen zum Event zur Verfügung.

**Folgende Punkte werden noch nachgereicht**

- Medien (Rennbericht/ Live-Stream)

**Folgende Punkte müssen von den Teilnehmern angeschaut werden**

- Das aktuelle komplette ABC-Master VLN Reglement
- Die aktuellste ABC-Master Rating Einstufung